

埼玉県勤労者山岳連盟 第24期登山学校 地図の読み方

2班 望月（記録係）

日程 2019年9月8日（日）

場所 奥多摩 高水三山

班構成 班長：野村、記録係：藤本・望月、班員：加藤・秦、運営委員：伊藤・若林

天候：晴れ、一時雷・雨

行動記録

地点	標高	到着・出発時刻	地点の特徴など
スタート 軍畑駅	250 m	9:15-9:35	準備体操後、高水山の位置を確認
① 平溝橋分岐	250 m	9:50	川沿いに舗装路を進む、送電線を確認
② 高源寺	300 m	10:06-10:10	砂防ダムを確認、沢に沿って進む
③ 沢からの登り	450 m	10:36-10:38	沢から谷沿いに標高差100m登る
④ 尾根に乗る	540 m	10:55-11:00	休憩
⑤ 高水山 山頂	759 m	11:54-12:22	右手尾根に沿って進み、常福院を経て山頂、昼食
⑥ 枝屋根の付け根	730 m	12:34-12:38	下ってコル、登り
⑦ 巻き道との分岐	730 m	12:45-12:46	巻道を選ばず、標高差60mの距離は短いけれど急な道を登る
⑧ 岩茸石山 山頂	793 m	12:55-13:03	山頂で自分の位置の出し方、見える山の特定方法について
⑨ 巻き道と合流	740 m	13:10	標高差50mを下る、馬仏山への道が分かりにくい
⑩ 馬仏山 ピーク	723 m	13:30-13:32	山頂から巻道出口へ下る、張り出した尾根に迷わないよう注意
⑪ 巻き道との分岐	700 m	13:45-13:48	巻道を選ばず、標高差56mの距離は短いけれど急な道を登る
⑫ 惣岳山 山頂	756 m	13:55-14:10	尾根道を下る
⑬ ヘアピンカーブ	550 m	14:35	斜面を巻きながら下り、尾根沿いに下る
⑭ 沢井駅方面への分岐	350 m	15:00	御岳駅方面に進まないよう標識を確認、舗装路
⑮ ゴール 沢井駅	240 m	15:30	整理体操

感想

小型で強力な台風15号が接近中で天候が読めず、状況によっては高水山まで行って引き返すとのことでしたが、昼食後に雷が鳴り、雨が少し降った程度で天候は持ち、予定通りの実習を行うことができました。やはり、予定通りにことが進むと達成感が違います。これも全て八木原先生、若林さん、運営委員のみなさんが前もって準備・段取りを進めてくださっていたからこそで、まずはそのことに感謝の気持ちを述べたいと思います。ありがとうございました。

地図読みは、前日の講習と実技を通して私がそれまで持っていたイメージを遥かに越えて奥が深く、地形や標高差を事前に紙の上で確認・予測し、実際に山で言葉にして予測・確認しながら歩くと山が今までよりもぐっと近い存在になり、また、安全性も高まることがよく分かりました。標高差や距離、コースタイムも、自分の体力や力量を見極める重要な情報なのだと実感しました。安全のための地図読みは勿論ですが、新たな山の楽しみ方を教えていただきました。地図を読み込んで「地図目」を鍛えて行きたいと思います。

第24期登山学校 第4回 地図読み 講座 実技山行活動報告 1班) 記録 鶴岡

■日時：2019年9月8日(日)

■場所：奥多摩・高水三山

■天候 曇り時々雨

■メンバー 綱川(班長)、高橋、植田、伊藤、弘田、鶴岡(記録)

■運営委員：駒崎、高橋、磯野

■行程・実技内容

スタート

軍畑駅 250 m 9 36 発 集合 9 15、受付、体操

①平溝橋分岐 250 m 9 51 着 9 54 発

②高源寺 300 m 10 06 着 10 10 発 トイレ

③沢からの登り 450 m 10 35 着 10 38 発

④尾根に乗る 560 m 10 54 着 11 05 発

⑤高水山山頂 759 m 11 54 着 12 21 発 トイレ (山頂手前、昼食)

⑥枝屋根の付け根 730 m 12 34 着 12 38 発

⑦巻き道との分岐 740 m 12 46 着 12 47 発

⑧岩茸石山山頂 793 m 12 56 着 13 04 発 三等 三角点について説明あり

⑨巻き道と合流 730 m 13 11 着 13 14 発

⑩馬仏山 723 mピーク 723 m 13 29 着 13 33 発

⑪巻き道との分岐 700 m 13 46 着 13 48 発

⑫惣岳山山頂 756 m 13 58 着 14 11 発

⑬ヘアピンカーブ 510 m 14 40 着 14 40 発

⑭沢井駅方面への分岐 380 m 15 00 着 15 02 発

⑮ゴール 沢井駅 240 m 15 30 着 体操、感想・講評、解散

●上記各地点にて各自 コンパスを振り、班内で方向を確認・共有。

●上記各地点にてメンバーが順に地図から地形を読み解いて発表し、班内で確認・共有。※内は標高。前日の机上講座内容より転記。

■感想：当日は台風15号が関東に上陸する予報が出ていたため、天候によっては途中で引き返す案も出ていたが、実際には小雨には降られたものの時々日も差し、また景色もある程度は眺めることができ、ゴールの沢井駅まで無事歩くことができた。

机上講座で地図読みについて学び、当日山で実際に地図を読んだところ、登山道の地形や付近の施設などを把握した上で歩くことができた。今後も地図を読む習慣をつけ、道迷い防止や無理のない安全登山を目指したい。